

**PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009**  
**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

**Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"**  
**Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	
<b>Titolo intervento</b>	<b>Ripristino e messa in sicurezza della S.P. n. 23 "Saliotto"</b>
<b>Ente attuatore</b>	Provincia di Isernia
<b>Localizzazione</b>	Agro del Comune di Isernia
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 70.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
<b>Fasi dell'intervento</b>	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Progettazione Definitiva</li><li>- Progettazione Esecutiva</li></ul> <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Appalto Lavori</li></ul> <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Esecuzione Lavori</li><li>- Collaudo</li><li>- Funzionalità</li><li>- Chiusura intervento</li></ul>
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• CUP: H56G15000250002</li><li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li><li>• Richiesta CIG</li><li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li><li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li></ul>
<b>Descrizione del progetto</b>	<p>L'intervento riguarda la messa in sicurezza della S.P. 23 nel tratto dal Km 0+00 al Km 0+100 il quale presenta forti criticità aggravate dagli eventi atmosferici dei mesi scorsi, pregiudicando in tal modo la sicurezza stradale.</p> <p>Nello specifico si prevede l'abbassamento della livelletta stradale attraverso le seguenti lavorazioni:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolizione della sovrastruttura e del sottofondo stradale;</li> <li>- Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava;</li> <li>- Stendimento di conglomerato bituminoso per lo strato di collegamento (tipo binder) dello spessore pari a 6 cm e per lo strato di usura (tappetino) dello spessore fino a cm 3.</li> </ul> <p>In corrispondenza dell'incrocio tra la strada provinciale "Colle Marini – Colle Cioffi – Saliotto" e la strada comunale "Via Colle Ruta", allo scopo di regolarizzare la viabilità e, soprattutto di limitare la velocità di percorrenza in sicurezza del tratto di strada in questione, si provvederà alla realizzazione di una mini rotatoria.</p> <p>Inoltre, è necessario, per garantire maggiore sicurezza e percorribilità, l'ampliamento della sede stradale, nel tratto dall'incrocio con Via Colle A. Moro all'incrocio con Colle Marini, fino a 10 metri, dotandola di marciapiede sul lato destro a salire verso Colle Marini.</p>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Progettazione preliminare
<b>Procedura di gara</b>	Procedura aperta – Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 163/2006)

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'  
Direttore del Servizio Viabilità  
Dott. Ing. Lino Mastronardi

